

## メニュー



## 保管



① 日付の入力

② タイヤのバーコード読み込み

※ 画面の緑色表示のタイヤは、1件前のデータです。(スクロールは、しません。)

※ 画面右上の件数は、「タイヤ保管サービス〔ハンディデータを顧客大臣へ〕」へ送信時にゼロクリアします。

※ スキャンする車の台数は、特に制限ありません。  
1台につき、タイヤ1本のスキャンで問題ありません。

※ タイヤ及びロケーションは、バーコードスキャン及び手入力可能です。

## 回収



- ① 日付の入力
- ② タイヤのバーコード読み込み

※ 画面の緑色表示のタイヤは、1件前のデータです。(スクロールは、しません。)

※ 画面右上の件数は、「タイヤ保管サービス〔ハンディデータを顧客大臣へ〕」へ送信時にゼロクリアします。

※ スキャンする車の台数は、特に制限ありません。  
1台につき、タイヤ1本のスキャンで問題ありません。

※ タイヤは、バーコードスキャン及び手入力可能です。

## 残溝



- ① タイヤのバーコード読み込み(1本目)

- ② 残溝(整数部)の入力

- ③ 残溝(小数部)の入力

- ④ タイヤ2本目以降①～③の繰り返し

- ⑤ 1台分の入力終了したら、確認メッセージを表示

※ タイヤは、バーコードスキャン及び手入力可能です。

## 返却



① 日付の入力

② タイヤのバーコード読み込み

※ 画面の緑色表示のタイヤは、1件前のデータです。(スクロールは、しません。)

※ 画面右上の件数は、「タイヤ保管サービス〔ハンディデータを顧客大臣へ〕」へ送信時にゼロクリアします。

※ スキャンする車の台数は、特に制限ありません。

1台につき、タイヤ1本のスキャンで問題ありません。

※ タイヤは、バーコードスキャン及び手入力可能です。